


UITGR: GR10.00195	Reg: 23/03/2010	Dep:
		
Secr:	GRIFFIE	Beh.: pboe
Kopie:		Ged.
Burg:	Sic:	B-INFO: RvO svr
Aan:		Kopie x

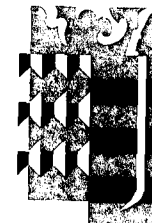
Openbare Werken

Onderdoor 25
 Postbus 30, 3990 DA Houten
 Telefoon 030 639 26 11
 Fax 030 639 28 99
 E-mail: gemeentehuis@houten.nl
 Internet: www.houten.nl

Gemeente Houten

De fractie van de SGP
 T.a.v. de heer P. den Boef
 Woudmeer 3
 3994 NT HOUTEN

gemeente Houten



Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Bijlagen
15 APR 2010	GR10.00195	19 maart 2010	OW/ 10101997	
Onderwerp	Schriftelijke vragen met betrekking tot de Giro d' Italia			

Geachte heer Den Boef,

Op 19 maart 2010 heeft u het college schriftelijke vragen ingevolge artikel 36 van het Reglement van Orde gesteld over de Giro d'Italia.
 Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1: Hoe kunt u garanderen dat kerkgangers en anderen die noodzakelijkerwijs met de auto weg moeten op de betreffende zondag, (in ieder geval diegene die op de auto zijn aangewezen, zoals ouderen die gereden worden en invaliden) kerken en andere bestemmingen kunnen bereiken?

Antwoord:

De start van de 2^e etappe van de Giro is op 9 mei 2010 omstreeks 12.00 uur in Amsterdam. Op het moment dat de tourkaravaan langs komt en de renners Houten passeren is de Rondweg (alleen het oostelijk deel) in totaal circa 1½ uur afgesloten voor verkeer. Het moment dat dit gebeurt, ligt tussen 14.00 uur tot uiterlijk 17.00 uur. Alleen de toegang tot het Oostelijk deel van Rondweg vanaf de Koppeling is langer (in totaal vijf uur) afgesloten (van 12.00 uur tot 17.00 uur). Dit betekent dat er tot 14.00 uur bijna geen belemmeringen zijn om binnen en vanuit Houten kerken of andere bestemmingen te bereiken. Ook kerken die een avonddienst hebben, ondervinden geen hinder omdat de Rondweg vanaf 17.00 uur weer open zal zijn. De zondagsrust is voor wat betreft Houten dus verzekerd.

Over de wegafsluitingen en omlleidingen in verband met de Giro d'Italia zal voorafgaand aan het evenement uitgebreid gecommuniceerd worden zodat de inwoners van Houten, onder wie de kerkgangers, goed geïnformeerd zijn en hierop kunnen anticiperen.

Vraag 2: Hoe garandeert u de zondagsrust, zoals deze ook wettelijk is vastgelegd?

Antwoord:

De interpretatie van de zondagsrust is voor veel mensen verschillend. Wij respecteren de zondagsrust zoals mensen die willen invullen, uiteraard binnen de regels van de Zondagswet.
 De Giro komt vanuit het zuiden over de Provincialeweg richting Houten en zal, via de Utrechtseweg, Houten in noordelijke richting weer verlaten. In Schalkwijk en de Houtense wijken zal er geen hinder ondervonden worden van dit festijn. Wel is het zo dat er een bijzondere activiteit plaatsvindt zoals ook andere activiteiten en sportevenementen op zondag plaatsvinden in de gemeente Houten. Dit evenement zal weliswaar meer impact hebben op de openbare ruimte omdat ook mensen vanuit omliggende plaatsen komen kijken naar dit grote evenement. De zondagsrust zoals vastgelegd in de Zondagswet verzet zich echter niet tegen dit soort activiteiten, mits aan de basisregels van de wet wordt voldaan en dat is hier het geval.

Vraag 3: Hoe garandeert u de bereikbaarheid door hulpdiensten naar de betreffende wijken?

Antwoord:

In de voorbereidingen zijn alle hulpdiensten betrokken. Hierbij is uiteraard gelet op de bereikbaarheid voor politie, brandweer en ambulance. Er zijn alternatieve routes gepland om bij geval snel te hulp te kunnen schieten. Het fiets- en wegensysteem binnen en tussen de wijken is daarop toegerust. Ook heeft de brandweer auto's op locatie gereed staan om snel te kunnen handelen. Last but not least rijden in de tourkaravaan ambulancevoertuigen mee voor de bevolking. Dus niet voor de renners maar juist gericht op mogelijk snelle acties voor bewoners.

Vraag 4: Vindt u een uitgave van 50.000 euro voor een kortstondig wielerevenement in deze tijd van crisis en komende bezuinigingen verantwoord en vindt u dat hiervan een positief signaal uitgaat naar de belastingbetaler?

Antwoord:

De Giro d'Italia is een evenement met een geweldige sportieve en attractieve betekenis, waarvan het bijzonder is dat het Houten passeert. Het is daarom de bedoeling dat alle inwoners van Houten kunnen kijken naar de Giro wanneer deze langskomt. Op diverse locaties worden door bewoners in de wijken en ook Schalkwijk festiviteiten georganiseerd die de gemeente ondersteunt door middel van een bijdrage en het verstrekken van vergunning. Wij constateren dat hier goed gebruik van wordt gemaakt. Alle inwoners (en dat zijn er vele duizenden) kunnen dus naar de Giro komen kijken en aan de festiviteiten deelnemen. Wij denken dat dit voor alle inwoners niet alleen plezier oplevert maar bovendien het gevoel van saamhorigheid, verbondenheid en trots op Houten bevordert. Overigens wordt een deel van het bedrag met name ingezet voor verkeersmaatregelen en beveiliging van de wegen tijdens de tour. Tot slot werken wij bij de organisatie zoveel mogelijk samen met Houtense ondernemers, wat niet alleen een financiële bijdrage oplevert, maar ook bij de uitvoering van de activiteiten werkgelegenheid. Dit alles in ogenschouw genomen vinden wij een bedrag van € 50.000,- dat op zijn beurt weer andere gelden genereert, een acceptabel bedrag.

Vraag 5: Hoe gaat u de burger uitleggen dat we vele miljoenen moeten bezuinigen maar dat € 50.000,= voor de Giro d'Italia een verantwoorde uitgave is?

Antwoord:

Wij noemden bij vraag 4 al het bijzondere en unieke karakter van de komst van de Giro d'Italia door Houten. Dit biedt verschillende kansen om onze gemeente op een aantal punten te profileren. Dit is ook geheel in lijn met een drietal beleidsdossiers, namelijk: Houten demarreert, Meimaand Fietsmaand en Internationale Samenwerking. Naast het bevorderen van het gevoel van saamhorigheid, verbondenheid en trots op Houten binnen de Houtense samenleving, draagt het evenement ook bij aan de promotie van Houten als Fietsstad. Zowel op lokaal en regionaal niveau, als op nationaal en internationaal niveau.

Het zijn voornamelijk onze eigen inwoners die bij het kijken naar de Giro en de te organiseren activiteiten centraal staan. Daarom nodigt de gemeente op diverse locaties juist de inwoners van Houten en Schalkwijk voor deze dag uit. Het terrein nabij de Schalkwijksebrug (terrein 14) zal hiervoor als evenemententerrein worden ingericht maar ook bij de inprickers van de wijken en nabij de Utrechtseweg zijn spontane acties georganiseerd. Het is dus beslist geen feestje voor alleen bedrijven en sponsors, maar juist voor onze eigen inwoners.

Daarnaast gebruiken wij deze kans om de kennis over de bijzondere kenmerken van Houten Fietsstad te vergroten. Dit doen wij door een goede informatievoorziening richting lokale, regionale, nationale en internationale pers. Bovendien zullen op diverse plekken langs het parcours banieren en borden komen met de tekst Houten Fietsstad, welke zeker op de nationale en internationale televisie en internet in beeld zullen komen.

Om dit alles zijn wij van mening dat de kosten voor het evenement een verantwoorde uitgave betreffen.

Vraag 6: Welke reden heeft u om bij een commercieel evenement, (dat deze prof-wielervedstrijd is) publiek geld ter beschikking te stellen?

Antwoord:

Aan het commerciële evenement wordt geen geld beschikbaar gesteld. Het geld waar u op doelt, komt ten goede aan de inwoners van de gemeente Houten en omgeving. Tevens moet de gemeente wel zorg dragen voor een veilige doorgang van de Giro door Houten net zoals de gemeente verantwoordelijk is voor de veiligheid van andere evenementen die in Houten plaatsvinden. Een deel van de geplande kosten heeft juist hierop betrekking.

Vraag 7: Bent u met ons van mening dat voor een dergelijk hoog bedrag een raadsbesluit nodig is, zoals wij dat destijds in 1999 ook genomen hebben naar aanleiding van de komst van Hare Majesteit de koningin naar Houten en bent u bereid om dit ter besluitvorming aan de raad voor te leggen?

Antwoord:

Het bedrag dat ter beschikking is gesteld voor de Giro staat niet in verhouding ten opzicht van het bedrag dat in 1999 is besteed aan de komst van Hare Majesteit naar Houten. Wij zijn het met u eens dat er eigenlijk een raadsbesluit nodig is. Het is echter de gebruikelijke gang van zaken om niet voor iedere begrotingswijziging een afzonderlijk raadsvoorstel te maken, maar tussentijdse mutaties van deze omvang te verwerken in de eerstvolgende Bestuursrapportage. Aangezien de eerstvolgende raadsvergadering pas eind april plaatsvindt, hebben wij ervoor gekozen deze gebruikelijke weg ook nu te volgen en het financiële effect te verwerken in de eerstvolgende Bestuursrapportage die de raad dit voorjaar zal worden aangeboden.

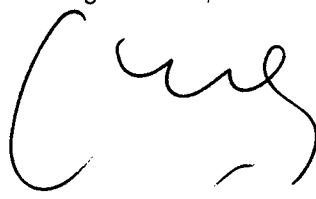
Wij vertrouwen erop uw vragen voldoende te hebben beantwoord.

Een afschrift van deze brief is aan de leden van de raad verzonden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders
de secretaris, de burgemeester,



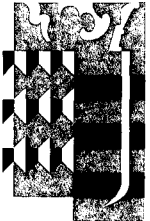
J. Meigel



C.H.J. Lamers

De fractie van de ChristenUnie
T.a.v. de heer D. van Hoek
Slotmuur 17
3991 VS HOUTEN

gemeente Houten



Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Bijlagen
13 APR. 2010	G-R10.00195	19 maart 2010	OW/ 10101997	
Onderwerp	Schriftelijke vragen met betrekking tot de Giro d' Italia			

Geachte heer Van Hoek,

Op 19 maart 2010 heeft u het college schriftelijke vragen ingevolge artikel 36 van het Reglement van Orde gesteld over de Giro d'Italia.

Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1: Hoe kunt u garanderen dat kerkgangers en anderen die noodzakelijkerwijs met de auto weg moeten op de betreffende zondag, (in ieder geval diegene die op de auto zijn aangewezen, zoals ouderen die gereden worden en invaliden) kerken en andere bestemmingen kunnen bereiken?

Antwoord:

De start van de 2^e etappe van de Giro is op 9 mei 2010 omstreeks 12.00 uur in Amsterdam. Op het moment dat de tourkaravaan langs komt en de renners Houten passeren is de Rondweg (alleen het oostelijk deel) in totaal circa 1½ uur afgesloten voor verkeer. Het moment dat dit gebeurt, ligt tussen 14.00 uur tot uiterlijk 17.00 uur. Alleen de toegang tot het Oostelijk deel van Rondweg vanaf de Koppeling is langer (in totaal vijf uur) afgesloten (van 12.00 uur tot 17.00 uur). Dit betekent dat er tot 14.00 uur bijna geen belemmeringen zijn om binnen en vanuit Houten kerken of andere bestemmingen te bereiken. Ook kerken die een avonddienst hebben, ondervinden geen hinder omdat de Rondweg vanaf 17.00 uur weer open zal zijn. De zondagsrust is voor wat betreft Houten dus verzekerd.

Over de wegafsluitingen en omlleidingen in verband met de Giro d'Italia zal voorafgaand aan het evenement uitgebreid gecommuniceerd worden zodat de inwoners van Houten, onder wie de kerkgangers, goed geïnformeerd zijn en hierop kunnen anticiperen.

Vraag 2: Hoe garandeert u de zondagsrust, zoals deze ook wettelijk is vastgelegd?

Antwoord:

De interpretatie van de zondagsrust is voor veel mensen verschillend. Wij respecteren de zondagsrust zoals mensen die willen invullen, uiteraard binnen de regels van de Zondagswet.

De Giro komt vanuit het zuiden over de Provincialeweg richting Houten en zal, via de Utrechtseweg, Houten in noordelijke richting weer verlaten. In Schalkwijk en de Houtense wijken zal er geen hinder ondervonden worden van dit festijn. Wel is het zo dat er een bijzondere activiteit plaatsvindt zoals ook andere activiteiten en sportevenementen op zondag plaatsvinden in de gemeente Houten. Dit evenement zal weliswaar meer impact hebben op de openbare ruimte omdat ook mensen vanuit omliggende plaatsen komen kijken naar dit grote evenement. De zondagsrust zoals vastgelegd in de Zondagswet verzet zich echter niet tegen dit soort activiteiten, mits aan de basisregels van de wet wordt voldaan en dat is hier het geval.

Vraag 3: Hoe garandeert u de bereikbaarheid door hulpdiensten naar de betreffende wijken?

Antwoord:

In de voorbereidingen zijn alle hulpdiensten betrokken. Hierbij is uiteraard gelet op de bereikbaarheid voor politie, brandweer en ambulance. Er zijn alternatieve routes gepland om bij geval snel te hulp te kunnen schieten. Het fiets- en wegensysteem binnen en tussen de wijken is daarop toegerust. Ook heeft de brandweer auto's op locatie gereed staan om snel te kunnen handelen. Last but not least rijden in de tourkaravaan ambulancevoertuigen mee voor de bevolking. Dus niet voor de renners maar juist gericht op mogelijk snelle acties voor bewoners.

Vraag 4: Vindt u een uitgave van 50.000 euro voor een kortstondig wielerevenement in deze tijd van crisis en komende bezuinigingen verantwoord en vindt u dat hiervan een positief signaal uitgaat naar de belastingbetaler?

Antwoord:

De Giro d'Italia is een evenement met een geweldige sportieve en attractieve betekenis, waarvan het bijzonder is dat het Houten passeert. Het is daarom de bedoeling dat alle inwoners van Houten kunnen kijken naar de Giro wanneer deze langskomt. Op diverse locaties worden door bewoners in de wijken en ook Schalkwijk festiviteiten georganiseerd die de gemeente ondersteunt door middel van een bijdrage en het verstrekken van vergunning. Wij constateren dat hier goed gebruik van wordt gemaakt. Alle inwoners (en dat zijn er vele duizenden) kunnen dus naar de Giro komen kijken en aan de festiviteiten deelnemen. Wij denken dat dit voor alle inwoners niet alleen plezier oplevert maar bovendien het gevoel van saamhorigheid, verbondenheid en trots op Houten bevordert. Overigens wordt een deel van het bedrag met name ingezet voor verkeersmaatregelen en beveiliging van de wegen tijdens de tour. Tot slot werken wij bij de organisatie zoveel mogelijk samen met Houtense ondernemers, wat niet alleen een financiële bijdrage oplevert, maar ook bij de uitvoering van de activiteiten werkgelegenheid. Dit alles in ogenschouw genomen vinden wij een bedrag van € 50.000,- dat op zijn beurt weer andere gelden genereert, een acceptabel bedrag.

Vraag 5: Hoe gaat u de burger uitleggen dat we vele miljoenen moeten bezuinigen maar dat € 50.000,= voor de Giro d'Italia een verantwoorde uitgave is?

Antwoord:

Wij noemden bij vraag 4 al het bijzondere en unieke karakter van de komst van de Giro d'Italia door Houten. Dit biedt verschillende kansen om onze gemeente op een aantal punten te profileren. Dit is ook geheel in lijn met een drietal beleidsdossiers, namelijk: Houten demarreert, Meimaand Fietsmaand en Internationale Samenwerking. Naast het bevorderen van het gevoel van saamhorigheid, verbondenheid en trots op Houten binnen de Houtense samenleving, draagt het evenement ook bij aan de promotie van Houten als Fietsstad. Zowel op lokaal en regionaal niveau, als op nationaal en internationaal niveau.

Het zijn voornamelijk onze eigen inwoners die bij het kijken naar de Giro en de te organiseren activiteiten centraal staan. Daarom nodigt de gemeente op diverse locaties juist de inwoners van Houten en Schalkwijk voor deze dag uit. Het terrein nabij de Schalkwijksebrug (terrein 14) zal hiervoor als evenemententerrein worden ingericht maar ook bij de inprikkers van de wijken en nabij de Utrechtseweg zijn spontane acties georganiseerd. Het is dus beslist geen feestje voor alleen bedrijven en sponsors, maar juist voor onze eigen inwoners.

Daarnaast gebruiken wij deze kans om de kennis over de bijzondere kenmerken van Houten Fietsstad te vergroten. Dit doen wij door een goede informatievoorziening richting lokale, regionale, nationale en internationale pers. Bovendien zullen op diverse plekken langs het parcours banieren en borden komen met de tekst Houten Fietsstad, welke zeker op de nationale en internationale televisie en internet in beeld zullen komen.

Om dit alles zijn wij van mening dat de kosten voor het evenement een verantwoorde uitgave betreffen.

Vraag 6: Welke reden heeft u om bij een commercieel evenement, (dat deze prof-wielerwedstrijd is) publiek geld ter beschikking te stellen?

Antwoord:

Aan het commerciële evenement wordt geen geld beschikbaar gesteld. Het geld waar u op doelt, komt ten goede aan de inwoners van de gemeente Houten en omgeving. Tevens moet de gemeente wel zorg dragen voor een veilige doorgang van de Giro door Houten net zoals de gemeente verantwoordelijk is voor de veiligheid van andere evenementen die in Houten plaatsvinden. Een deel van de geplande kosten heeft juist hierop betrekking.

Vraag 7: Bent u met ons van mening dat voor een dergelijk hoog bedrag een raadsbesluit nodig is, zoals wij dat destijds in 1999 ook genomen hebben naar aanleiding van de komst van Hare Majesteit de koningin naar Houten en bent u bereid om dit ter besluitvorming aan de raad voor te leggen?

Antwoord:


Het bedrag dat ter beschikking is gesteld voor de Giro staat niet in verhouding ten opzicht van het bedrag dat in 1999 is besteed aan de komst van Hare Majesteit naar Houten. Wij zijn het met u eens dat er eigenlijk een raadsbesluit nodig is. Het is echter de gebruikelijke gang van zaken om niet voor iedere begrotingswijziging een afzonderlijk raadsvoorstel te maken, maar tussentijdse mutaties van deze omvang te verwerken in de eerstvolgende Bestuursrapportage. Aangezien de eerstvolgende raadsvergadering pas eind april plaatsvindt, hebben wij ervoor gekozen deze gebruikelijke weg ook nu te volgen en het financiële effect te verwerken in de eerstvolgende Bestuursrapportage die de raad dit voorjaar zal worden aangeboden.

Wij vertrouwen erop uw vragen voldoende te hebben beantwoord.

Een afschrift van deze brief is aan de leden van de raad verzonden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders
de secretaris,

de burgemeester,



J. Wiegel



C.H.J. Lamers