

De fractie van SGP
De heer G. van Leeuwen
Fortweg 6
3992 LX HOUTEN

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Bijlagen
		11 december 2013	OW/	

Onderwerp

Fietspad tussen 't Goy en Amsterdam-Rijnkanaal (Goyerbrug) naar aanleiding van antwoorden van het waterschap HDSR op vragen van de SGP.

Geachte heer Van Leeuwen,

Op 11 december 2013 ontvingen wij uw schriftelijke vragen artikel 36 RvO betreffende het fietspad tussen 't Goy en het Amsterdam-Rijnkanaal Houten. Onderstaand wordt achtereenvolgens ingegaan op uw vragen. Alvorens in te gaan op uw vragen, achten wij het noodzakelijk om u enige context te schetsen.

De gemeente en het HDSR hebben elkaar regelmatig gesproken over het project "Herinrichting Kanaalsloot-West". Deze watergang ligt op een afstand van circa 50 meter van de Beusichemseweg. Het verbreden van de watergang direct naast de Beusichemseweg is door het HDSR in die overleggen echter nooit aan de orde gesteld en staat ook niet op tekeningen die wij van het HDSR hebben gekregen in het kader van dit project. De verbreding en verdieping van de watergang direct langs de Beusichemseweg in maart 2013 kwam voor de gemeente dan ook als een verrassing. Wij hebben direct contact gezocht met het HDSR. Op 26 maart 2013 hebben de gemeente Houten en het HDSR met elkaar gesproken over het verbreden en verdiepen van de watergang. De gemeente Houten heeft aangegeven de ontstane situatie als risicovol voor de stabiliteit van het weglichaam te beschouwen.

Tijdens een volgend overleg op 25 november 2013 tussen het HDSR en de gemeente Houten hebben we gesteld dat de oorspronkelijke stabiliteit van het weglichaam weer hersteld moet worden, zo nodig door het weer aanvullen van de watergang tot het oude profiel.

Het HDSR heeft hiermee ingestemd en neemt de kosten hiervan en van de tijdelijke maatregelen die nodig waren om de ontstane schade te herstellen, voor haar rekening.

In dit gesprek hebben we aan de orde gesteld of er mogelijkheden zijn om in die werkgang de watergang ca. 5 meter te verplaatsen en ruimte te creëren voor een toekomstig vrijliggend fietspad. Het HDSR heeft hiermee ingestemd en aangegeven dat de gemeente Houten dan eerst overeenstemming moet bereiken met de grondeigenaar(RWS) en de belanghebbende pachter van de strook.

Deze overleggen zijn inmiddels opgestart maar nog niet afgerond.

1. Als antwoord op vraag 5 schrijft het HDSR dat de gemeente Houten nooit heeft aangegeven concrete belangstelling te hebben voor de realisering van een fietspad (tussen 't Goy en de Gooierbrug). Herkent u zich in dit antwoord?

Het klopt inderdaad dat wij dit niet eerder aan het HDSR hebben gemeld.

Het verbreden van de watergang direct naast de Beusichemseweg is door het HDSR nooit aan de orde gesteld en staat ook niet op tekeningen die wij van het HDSR hebben gekregen. Omdat

nooit aan de orde is geweest dat de watergang direct langs de Beusichemseweg verbreed zou worden, is het voor ons ook niet aan de orde geweest om het HDSR te melden dat de gemeente mogelijk belangstelling had voor het doortrekken van het fietspad langs de Beusichemseweg. Immers, het voorgestelde werk door het HDSR was niet strijdig met de mogelijkheid om in de toekomst eventueel een fietspad te kunnen realiseren.

2. Zo ja, wat is daar dan de reden van aangezien dit wel een wens is die breed leeft in de gemeenteraad en in het bijzonder in 't Goy zelf?

In het antwoord op vraag 1 wordt hier reeds op ingegaan. Op dit moment is geen budget beschikbaar gesteld voor het realiseren van een fietspad tussen 't Goy en het Amsterdam-Rijnkanaal. Pas wanneer de gemeenteraad zou hebben ingestemd met een voorstel om dat deel van het fietspad te realiseren, kan dat worden voorbereid.

3. Als de gemeente het waterschap had verzocht (zo schrijft het college van dijkgraaf en hoogheemraden) om een vrij liggend fietspad te realiseren (al was het maar voor een gedeelte) zou dit waarschijnlijk mogelijk zijn geweest. De werkzaamheden zijn vanaf maart 2012 uitgebreid en meerdere malen besproken met de gemeente Houten.

Waarom heeft u toen niet doorgepakt?

In het antwoord op vraag 1 wordt hier reeds op ingegaan.

Ter aanvulling kunnen wij u melden dat de gemeente Houten, in het overleg met het HDSR om tot een definitieve oplossing te komen voor het herstel van de oorspronkelijke stabiliteit van de Beusichemseweg, de wens heeft aangegeven ruimte te reserveren voor een fietspad langs de weg. Momenteel is de gemeente Houten in overleg met Rijkswaterstaat om te onderzoeken welke mogelijkheden hiervoor zijn. Denk hierbij aan bereidheid van RWS, aankoopprijs e.d. Begin 2014 zal hierover uitsluitel zijn.

4. Bent u met ons van mening dat nu juist dit stuk van de route een gevaarlijk stuk is voor fietsers omdat uitwijken daar bijna onmogelijk is?

De breedte van de weg en berm is niet aangepast. Daarmee is ook de veiligheidssituatie niet veranderd. Aangezien het deel van de Beusichemseweg tussen Houten en 't Goy nu is voorzien van een vrij liggend fietspad, is het stuk weg tussen 't Goy en de Goyerbrug nu in potentie wel het deel met de meeste risico's. Een vrij liggend fietspad draagt zeker bij aan verhoging van de veiligheidssituatie.

5. Uit de antwoorden van het HDSR begrijpen wij dat de watergang wordt dichtgereden met klei en verplaatst gaat worden op veilige afstand van de weg. (Om schade aan het talud in de toekomst te voorkomen). Dit maakt het alsnog mogelijk om werk met werk te maken en in afstemming met het waterschap alsnog daar een fietspad te realiseren.

Wilt u daartoe het initiatief nemen?

In het antwoord op vraag 3 wordt hier reeds op ingegaan. De gemeente Houten is momenteel bezig de mogelijkheden te onderzoeken of in combinatie met het herstellen van de oorspronkelijke situatie (op kosten van het HDSR) de sloot kan worden verlegd zodat er ruimte voor een fietspad ontstaat. Op dit moment is er echter nog geen budget beschikbaar voor de aanleg van een fietspad en ook is de benodigde grond nog niet in eigendom van de gemeente.

In het Prioriteringsprogramma hoofdfietsroutes dat in maart 2013 door het college is vastgesteld is de route 't Goy - Goyerbrug (Beusichemseweg deel II) als één van de "missing links" opgenomen. De "missing links" buiten de bebouwde kom zijn bij de provincie aangedragen om te worden opgenomen in het utilitair hoofdfietsroutenetwerk van de provincie Utrecht. De provincie heeft het voornemen om een dekkend utilitair fietsnetwerk buiten de bebouwde kom te realiseren. Voor realisatie van dit netwerk stelt de provincie een nog nader te bepalen budget beschik-

baar. Dit budget wordt niet alleen ingezet ter verbetering van infrastructuur in eigen beheer maar ook voor cofinanciering van infrastructuur buiten de bebouwde kom in beheer bij gemeenten. Onderzocht moet echter nog worden of de route 't Goy - Goyerbrug in aanmerking komt voor subsidie omdat deze - volgens de provincie - te weinig gebruikers heeft. Naast subsidiemogelijkheden van de provincie Utrecht is het BRU al sinds haar bestaan actief met fietsstimuleringsmaatregelen. De gemeente Houten zal waar mogelijk ook van deze subsidiemogelijkheid gebruik maken om de "missing links" zoals opgenomen in het prioriteringsprogramma te realiseren.

Een afschrift van deze brief wordt toegezonden aan de leden van de raad.

Als u nog vragen heeft, kunt u contact met de heer Erik Groenland opnemen. Zijn directe telefoonnummer is 030 – 63 92 611.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente Houten
de secretaris, de burgemeester,