

|   |                    |                 |            |
|---|--------------------|-----------------|------------|
| INKGR: 14GR0133   | Reg: 11/03/2014    | Dep:            |            |
|  |                    |                 |            |
| Secr:   | GRIFFIE            | Beh.:<br>Casenr | 14z0002151 |
| Kopie:  |                    |                 | Ged.       |
| Griffier:   |                    | B-INFO:         | n.v.t.     |
| Aan:  | Raadslid of -leden |                 | Kopie x    |

Beheer Openbare Ruimte

Onderdoor 25  
 Postbus 30, 3990 DA Houten  
 Telefoon 030 639 26 11  
 Fax 030 639 28 99  
 E-mail: gemeentehuis@houten.nl  
 Internet: www.houten.nl

**Griffie gemeente Houten**

Gijs van Leeuwen  
 Fortweg 6  
 3992 LX Houten

gemeente Houten



|               |            |                  |              |          |
|---------------|------------|------------------|--------------|----------|
| Datum         | Uw kenmerk | Uw brief van     | Ons kenmerk  | Bijlagen |
| 11 MAART 2014 | 14GR0082   | 10 februari 2014 | BOR/14101185 | -        |

Onderwerp  
 Verkeerssituatie inprikker Weteringhoek/aansluiting De Brug

Geachte heer Van Leeuwen,

In uw brief van 14 november 2014 heeft u ons schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 36 Reglement van Orde over de verkeerssituatie bij de inprikker Weteringhoek met aansluiting De Brug. Met deze brief beantwoorden wij graag uw vragen.

**Beantwoording vragen**

**Vraag 1**

**Bent u met ons van mening dat de grens is bereikt van de verkeersintensiteit op de aansluiting van de Weteringhoek?**

Wij erkennen de verkeersproblematiek op het door u genoemde punt. De verkeerscapaciteit van De Brug wordt begrensd door de hoeveelheid verkeer die de verkeersregelininstallatie (VRI) op de kruising De Brug - Rondweg - De Poort van en naar de Rondweg kan leiden. Op dit moment is de capaciteit voldoende. Er zijn ook geen signalen dat de verkeersintensiteit de capaciteit van de VRI overschrijdt en er daardoor sprake is van te veel terugslag vanaf de VRI richting de Weteringhoek.

Het huidige ontwerp van de weg veroorzaakt wel een schijnbaar hoge verkeersintensiteit. Het smalle wegprofiel zorgt voor een onrustige afwikkeling van het verkeer. Ook belemmeren geparkeerde auto's van volkstuinbezoekers af en toe de doorstroming. Dit wordt aangepakt met de voorziene reconstructie van De Brug later dit jaar. *Zie verder het antwoord op vraag 3.*

Bij nieuwe ontwikkelingen op de Weteringhoek is en blijft de capaciteit een belangrijk aandachtspunt. Uit een eerder onderzoek, gedaan door Goudappel Coffeng, is gebleken dat de avondspits een eerste knelpunt zal vormen. Zorgvuldig en kritisch omgaan met het ontwikkelen en toestaan van nieuwe functies op de Weteringhoek (met name die extra uitgaand verkeer genereren in de avondspits) is daarom noodzakelijk.



