


INKGR: 14GR0320	Reg: 17/06/2014	Dep:
		
Beh./Aut.:	GRIFFIE: Secretariaat afdeling Griffie	
Administratie Griffie		
Zaaknr:	14z0005475	
Pagina's:		

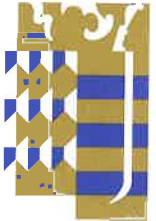
Ruimtelijke Ontwikkeling

Onderdoor 25
 Postbus 30, 3990 DA Houten
 Telefoon 030 639 26 11
 Fax 030 639 28 99
 E-mail: gemeentehuis@houten.nl
 Internet: www.houten.nl

Gemeente Houten

Aan de heer P. Ooms van de fractie SGP en
 de heer D. J. van Hoek van de fractie CU

gemeente Houten



Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Bijlagen
17 JUNI 2014	14GR0274		RO/SvM 14103982	-

Onderwerp
 Schriftelijke vragen aan het college art. 36 RvO

Geachte heer Ooms en heer Van Hoek,

Op dd. mei 2014 heeft u ons schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 36 van het Reglement van Orde voor de raad over het Europees Transportfonds TEN-T.

Vraag 1: Is het college op de hoogte van de mogelijkheden van het Europees transportfonds?
Antwoord:

Ja, het college is op hoogte van de mogelijkheden van dit Europees transportfonds.

Vraag 2: Wil het college aangeven of er concrete projecten zijn binnen de gemeente Houten of in samenwerkingsverbanden met gemeenten uit de regio die aansluiten bij de prioriteiten van het Europees Transportfonds?
Antwoord:

Europese lidstaten en dus ook Nederland, moeten bijdragen aan de tot standkoming van Trans-Europese Netwerken. Dit staat in het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. Trans-Europese Netwerken zijn op elkaar aangesloten en met elkaar verbonden nationale netwerken, bijvoorbeeld spoorlijnen en energienetten. Er moet worden geïnvesteerd in sluzen voor de zee- en binnenvaart, wegen moeten beter op elkaar aan gaan sluiten en spoorwegtrajecten moeten beter worden verbonden.

Vervoersnetwerken (TEN-T) zijn een onderdeel van het TEN. Op basis van het TEN- beleid moeten nationale netwerken omgevormd worden tot één Europees Netwerk, zonder het milieu te belasten. Op dit kernnetwerk in de EU zijn negen grote doorgaande multimodale routes benoemd, de zogeheten corridors.

Drie van de negen corridors van het netwerk lopen door Nederland:

- Rotterdam – Genua (Rijn- Alpen)
- Noordzee – Oostzee
- Noordzee – Middellandse Zee.

Decentrale overheden kunnen inderdaad bijdragen aan TEN-T projecten door hun vervoersbeleid op dat van de EU af te stemmen en door subsidies aan te vragen voor bijvoorbeeld infrastructuur projecten. Daarnaast kunnen zij betrokken worden bij publieke-private samenwerkingsverbanden. In Nederland zijn onder andere de Betuweroute, de HSL spoorlijn en de Maaswerken onderdeel van TEN-T.



Om voor de TEN-T subsidie in aanmerking te kunnen komen moet ook door de nationale overheid ondersteund worden.

Het programma in Nederland richt zich specifiek op:

- Projecten met duidelijke meerwaarde binnen het Europese kernnetwerk
- Water en spoor. Aanleg van wegen wordt in Nederland niet gesubsidieerd.
- De aansluiting van water, spoor en weg is een prioriteit, zoals multimodale voorzieningen in havens of op stations.
- Projecten op het gebied van duurzaam vervoer.
- Innovatieve projecten, waarbij gemeenten bijvoorbeeld kunnen dienen als proeftuin.
- Samenwerking met kennisinstellingen.
- Het aanvragen van subsidie is alleen mogelijk voor projecten die zich binnen het Europese netwerk bevinden.

Afgezien van de vraag of Houten binnen een van de corridors valt, moet het om majeure projecten gaan van nationale betekenis. Bij havens moet het gaan om havens met meer dan 500.000 ton overslag per jaar.

Wij zien op dit moment geen concrete projecten die voldoen aan de bovengemelde criteria.

Vraag 3: Zo ja, is het college bereid een aanvraag (mee) in te dienen voor de derde ronde van het TEN-T fonds en dan voor welke projecten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee, wij zien op dit moment geen concrete projecten in Houten of de regio die voldoen aan de gestelde Europese criteria. Dit hebben wij ook afgestemd met Bestuur Regio Utrecht, de provincie Utrecht en de afdeling Europese Subsidies van de VNG.

Wij zullen in de toekomst tijdens overleggen met de provincie Utrecht, Bestuur regio Utrecht of andere samenwerkingsverbanden waar wij aan deelnemen, telkens de mogelijkheden van het Europees transportfonds onder de aandacht brengen.

Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met mevrouw S. van Muiswinkel via telefoonnummer (030) - 63 92 611.

Een afschrift van deze brief wordt aan de leden van de raad verzonden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders
de secretaris, de burgemeester,

H.S. den Bieman

W.M. de Jong

Bijlage(n): geen