

INKGR: 15GR0247	Reg: 22/07/2015	Dep:
		
Casnummer: 15z000607		
Secr:	GRIFFIE	Beh.:
Aan:	Raadslid of -leden	B-INFO: RvO svr

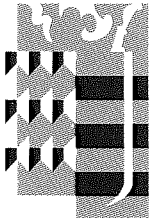
Beheer Openbare Ruimte

Onderdoor 25
 Postbus 30, 3990 DA Houten
 Telefoon 030 639 26 11
 Fax 030 639 28 99
 E-mail: gemeentehuis@houten.nl
 Internet: www.houten.nl

Griffie gemeente Houten

Aan de fractie van de SGP
 i.a.a. raad- en commissieleden

gemeente Houten



Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Bijlagen
22 JUL 2015	15gr0212		BOR/15100541	

Onderwerp
 Te hard rijden op de Lekdijk

Geachte heren Van Leeuwen en Van den Berg,

Op 25 juni 2015 stuurde u het college artikel 36-vragen over te hard rijden op de Lekdijk.

Wij hopen met de beantwoording van onderstaande vragen hierin helderheid te geven.

1. Herkent het college zich in dit beeld en kunt u dit toelichten?

Ja, het college herkent te hard rijden vooral als een seizoenprobleem. Op mooie zomerse dagen wordt de Lekdijk intensief gebruikt, zowel door fietsers en wandelaars als door motorrijders en automobilisten. De verkeerssituatie op de Lekdijk geeft een gevoel van onveiligheid omdat sprake is van een smalle weg met weinig uitwijkmogelijkheden. Qua inrichting voldoet de Lekdijk aan de basiseisen die daaraan vanuit verkeerskunde worden gesteld.

2. Zijn er recent snelheidscontroles gedaan en wat laten die zien?

Nee, er zijn geen recente snelheidscontroles door de politie uitgevoerd.

Een aantal jaren geleden heeft het Team Subjectieve Verkeersonveiligheid van de verkeerspolitie, naar aanleiding van klachten van bewoners, een onderzoek uitgevoerd naar de motorproblematiek op de Lekdijk. Dit om aan het Openbaar Ministerie de noodzaak van handhaving op de Lekdijk aan te tonen. Uit dit onderzoek in combinatie met enkele controles is geconstateerd dat voornamelijk auto's, in tegenstelling tot motoren, de toegestane snelheid overschrijden.

De informatie uit zowel het onderzoek en de controles heeft ertoe geleid dat de stuurgroep integrale verkeersveiligheid Midden-Nederland heeft besloten de Lekdijk tussen Vianen en Amerongen in de zomerperiode voor onbepaalde tijd te handhaven. Het accent ligt op de start van het motorseizoen rond Pasen en op mooie zomerse dagen. De Lekdijk is daarbij opgesplitst in drie delen en jaarlijks zal aan de hand van een roulatiesysteem op een gedeelte van de Lekdijk intensieve controle plaats vinden en op de andere twee delen incidentele controle. Dit jaar is het gedeelte van de Lekdijk in de gemeente Vianen aan de beurt. Volgend jaar het gedeelte Lekdijk, tussen Nieuwegein en Amerongen.

Opgemerkt wordt dat de controles primair gericht zijn op snelheid van de motoren, maar uiteraard worden auto's ook meegenomen. Het geluid dat motoren produceren is namelijk moeilijk te meten met de apparatuur die momenteel in Nederland voorhanden is. Dit is reden voor het Openbaar Ministerie Utrecht, waar het gedeelte van de Lekdijk onder valt, af te zien van geluidsmetingen.

3. *Wat is er in de afgelopen jaren gedaan om dit probleem op te lossen?*

Er is voor gezorgd dat de Lekdijk in ieder geval permanent in de handhaving is opgenomen. In de afgelopen jaren zijn geen extra fysieke maatregelen getroffen. Wel zijn vorig jaar op gedeelten van de Lekdijk grasbetontegels aangebracht als duurzame bermoplossing om gaten te voorkomen. Dit heeft tevens een remmende werking.

4. *Wat gaat het college doen om deze overlast verder terug te dringen en is het college bereid hier een speerpunt van te maken, met extra aandacht voor handhaving en snelheidsbeperkende maatregelen?*

Voor wat betreft handhaving zijn er afspraken gemaakt door de stuurgroep Integrale verkeersveiligheid Midden-Nederland met het Team Subjectieve Verkeersonveiligheid van de verkeerspolitie. De overlast die wordt ervaren op de Lekdijk blijft een gecompliceerde problematiek. De Lekdijk is een primaire waterkering waardoor snelheidsremmende maatregelen lastig te realiseren zijn. Gezien de lange rechte weggedeelten op de Lekdijk hebben snelheidsremmende voorzieningen slechts een lokaal effect.

In de nabije toekomst wordt de Lekdijk versterkt als waterkering. Dit is voor ons het uitgelezen moment om invloed uit te oefenen op de inrichting van de dijk. Momenteel is nog niet bekend wanneer dit gaat gebeuren, maar wij houden hierover vinger aan de pols.

5. *Te hard rijden op de Lekdijk is een gemeente-overstijgende kwestie. Is er overleg met buurgemeenten Wijk bij Duurstede en Lopik om gezamenlijke acties af te stemmen? Zo ja, wat wordt hierover afgestemd. Zo nee, is het college bereid dit alsnog te doen?*

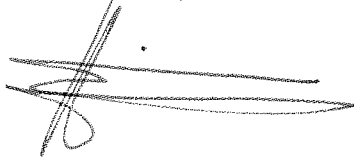
In het kader van het eindrapport van het Team Subjectieve Verkeersonveiligheid over de handhaving op de Lekdijk is wel op ambtelijk niveau overleg gepleegd met de gemeenten Wijk bij Duurstede en de Utrechtse Heuvelrug. In het laatste bestuurlijke voerleg aangaande de dijkversterking hebben de gemeentes aan de Lekdijk afgesproken elkaar na de zomervakantie over dit onderwerp te spreken.

Wij hopen hiermee uw vragen voldoende te hebben beantwoord.

Een afschrift van deze brief is aan de leden van de raad verzonden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders
de secretaris,

de burgemeester,



H.S. den Bieman



M. van Liere, loco