

Aan de fractie van SGP

i.a.a. de raads- en commissieleden

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Bijlagen
12/10/2016		14 september 2016	RO/	-

Onderwerp
Artikel 36 vragen verkeersveiligheid Eiland van Schalkwijk

Geachte heer Van den Berg,

Op d.d. 14 september 2016 heeft u ons schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 36 van het Reglement van Orde voor de raad over verkeersveiligheid Eiland van Schalkwijk. Hieronder gaan wij in op de door u gestelde vragen.

1. Bent u bekend met het artikel “Gemeente maakt geen integrale afweging over verkeer”, uit het Groentje van woensdag 14 september 2014?” <http://houtensnieuws.nl/lokaal/gemeente-maakt-geen-integrale-afweging-over-verkeer-164656> Wat is uw algemene reactie op het artikel?

Antwoord: Ja, dit artikel is ons bekend.

In lijn met de vastgestelde structuurvisie in 2011 wordt het Eiland van Schalkwijk ontwikkeld via uitnodigingsplanologie. Dit betekent concreet dat er op het Eiland geen blauwdruk is van de voorgestane ontwikkelingen. Er is ruimte voor initiatieven van onderaf die invulling geven aan de ambities: een duurzame ontwikkeling van het landelijk gebied met behoud en versterking van de kwaliteiten.

Initiatieven en projecten worden vanuit de overheden intensief begeleid. De samenhang wordt bewaakt vanuit een procesmatige rol van de overheden. Zo kijken gemeente en recreatieschap bijvoorbeeld gezamenlijk naar de verkeerseffecten van de door hen gewenste ontwikkelingen op het Eiland en worden kansen om de samenhang te vergroten waar mogelijk benut.

Ook voor initiatiefnemers, bewoners en overheden is het wenselijk om een beeld te hebben waar het Eiland van Schalkwijk zich naar toe ontwikkelt. Om deze reden is op 4 juli jl. met de stichting leefbaarheid Tull en 't Waal een denkbeeld gedeeld van de toekomstige recreatieve ontwikkeling. Dit is geen eindplaatje, maar een dynamisch beeld gebaseerd op kwaliteiten van het gebied, de structuurvisie en de initiatieven en projecten die wij op ons af zien komen. Dit beeld is in de verkennende sfeer besproken en positief ontvangen door de Stichting en kan in het najaar breder worden gedeeld.

2. Deelt u de analyse van de Stichting Leefbaarheid Tull en 't Waal dat een integrale visie op verkeersveiligheid op het Eiland van Schalkwijk mist? Wat gaat u hieraan doen?

Antwoord: Het college zal voor de zomer van 2017 een visiedocument presenteren aan de raad omtrent het mobiliteitsvraagstuk op het Eiland van Schalkwijk in relatie tot de geplande Lekdijkverzwaring. Daarin zal ook een visie en aanpak worden gepresenteerd voor de kortere termijn



tot aan de dijkverzwaring. Dit sluit aan bij het amendement en de motie die door de raad op 20 september 2016 zijn vastgesteld.

Nadere toelichting

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) is momenteel bezig met de voorbereidingen voor een versterking van de dijken langs de Nederrijn en de Lek. Dit traject biedt meekoppelkansen voor de gemeente om de bereikbaarheid van de forten en recreatieve voorzieningen te versterken alsmede de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze opgave omvat ook de Lekdijk tussen Fort Honswijk en de aansluiting van Nieuwegein op de A27. Dit is één van de hoofdonthoudingen voor toekomstige activiteiten op het fort en het nabijgelegen Lunet aan de Snel en Werk aan de Korte Uitweg. Richting HDSR is vanuit de gemeente Houten en de andere betrokken gemeenten al aangedrongen om de dijkverzwaring van dit traject als eerste op te pakken. Ook de provincie Utrecht maakt zich hiervoor sterk richting HDSR, juist vanuit het belang van de bereikbaarheid van de forten. De dijkverzwaring van het eerste traject start met een verkenning in 2017, vaststellen van een voorkeursalternatief in 2019, planuitwerking in 2020/2021 en uitvoering in 2021/2022. Verbreding van het wegprofiel op de te versterken dijk, met een grotere verkeerscapaciteit, is een duidelijke meekoppelkans, die breed gedragen wordt. HDSR zal dit najaar door het college worden uitgenodigd om de raad over de dijkverzwaring en de meekoppelkansen bij te praten.

De verkeersvraagstukken op de rivierdijk speelt ook in de buurgemeenten. Dit zijn de gemeenten Lopik, IJsselstein, Nieuwegein, Wijk bij Duurstede en Heuvelrug. Ook zij zien dat de dijkverzwaring meekoppelkansen biedt om dit vraagstuk aan te pakken. Het college zal er bij de provincie Utrecht op aandringen om deze urgente opgave in een gezamenlijke aanpak op te pakken (in het kader van de Lekdijkverzwaring).

3. Volgens bewoners van de Lekdijk gebeuren er meer ongelukken dan er geregistreerd worden. De SGP schrikt hiervan, dit toont aan dat het probleem van verkeersveiligheid op de Lekdijk groot is. Hoe is uw reactie daarop?

Antwoord: Het aantal ongelukken kan inderdaad hoger liggen doordat de politie niet alle ongelukken registreert en niet bij alle ongelukken betrokken is. Dit toont echter niet aan dat het probleem van de verkeersveiligheid op de Lekdijk groot is. Ernstige ongelukken worden wel geregistreerd maar komen zelden voor. In de periode van 2001 t/m 2015 zijn er in totaal 24 ongevallen op de Lekdijk geregistreerd waarvan 7 zonder slachtoffers en 17 met slachtoffers. De registratiegraad wordt wel verbeterd waardoor in 2017 de ontwikkelingen beter gevolgd kunnen worden.

4. De SGP stelde in juni 2015 (maar ook eerder) al vragen over verkeersveiligheid op de Lekdijk. In de beantwoording gaf het college aan dat de politie dit jaar, 2016, een intensieve controle zou doen. De SGP heeft vernomen dat de politie deze toezegging niet nakomt en het project van intensieve controle dit jaar heeft stopgezet. Wat is de reden daarvan? Vindt u intensieve politiecontrole nog steeds nodig? Zo ja, wat heeft u sindsdien gedaan om alsnog tot de intensieve controle door de politie te komen?

Antwoord: Het college is van mening dat periodieke controles van de snelheid en ook van het verbod op doorgaand verkeer (dat laatste op de Waalseweg) zeker noodzakelijk zijn. In dit verband heeft de burgemeester recent het basisteam opdracht gegeven dit in de werkplanning op te nemen. Dat geldt zowel voor de Lekdijk als de Waalseweg.

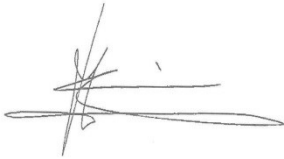
5. Wethouder Geerdes gaf bij het rondetafelgesprek over Fort Honswijk aan het signaal van inwoners over te hard rijdende motors op de Lekdijk mee te nemen en te bespreken met de burgemeester. Wat is de uitkomst van dat gesprek?

Antwoord: Zie vraag 4.

Een afschrift van deze brief wordt aan de leden van de raad verzonden.

Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met de heer R. Stinissen van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, via telefoonnummer (030) - 63 92 611.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders
de secretaris, de burgemeester,



H.S. den Bieman



W.M. de Jong

Bijlage(n):